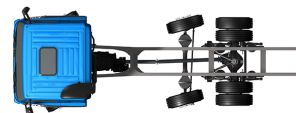


# Specification sheet

# CF 300

FAG 6X2 Жесткое шасси



## ENGINES

CF 300 MX-11 (220 kW / 299 л.с.)

CF 340 MX-11 (251 kW / 341 л.с.)

## GVM<sup>1)</sup>

24500 kg

## GCM<sup>2)</sup>

38000 kg

Max. front 8000 kg

Max. rear 16500 kg

## ВНЕШНИЙ ВИД КАБИНЫ

Кабина Sleeper Cab с гальванизированным стальным бампером, тонированным стеклом и электростеклоподъемниками. Основные зеркала и широкоугольные зеркала с электрическим подогревом. Ширина кабины 2300 мм.; Светодиодные дневные ходовые огни; Основные зеркала с ручной регулировкой; Отсутствует зеркало переднего вида.

### Optional

- |  |  |
|--|--|
| <b>01137</b> Кабина Space Cab                              | <b>09983</b> Противотуманные фары и фонари                     |
| <b>01226</b> Подвеска кабины пневматическая                | <b>09984</b> Противотуманные фары и фонари освещения поворотов |
| <b>01174</b> Прозр. нар. солнцезащ. козырек зеленого цвета | <b>06593</b> Система фонарей Skylights                         |
| <b>00847</b> Пневматические гудки, один набор              | <b>06628</b> Одна аварийная лампа на стороне второго водителя  |
| <b>09006</b> Пневматические гудки, двойной комплект        | <b>06627</b> Одна аварийная лампа на стороне водителя          |
| <b>08020</b> Светодиодные фары                             | <b>06629</b> Две аварийные лампы                               |

## АЭРОДИНАМИКА

### Optional

- |   |  |
|---|--|
| <b>06776</b> Регулируемый спойлер крыши | <b>04906</b> Бок. обтекатели, одно бок. шарн. крепл. |
|---|--|

## ЦВЕТА

Цвет кабины H3279 Бриллиантовый белый; Панель фар и бампер: Brilliant White; Цвет шасси серый..

### Optional

- |   |  |
|---|--|
| <b>06485</b> Панель фар и бампер: цвет кабины | <b>09933</b> Панель фар и бампер: Каменный серый |
|---|--|

## ВНУТРЕННЕЕ ПРОСТРАНСТВО КАБИНЫ

Внутренняя отделка кабины, цвет Dark Sand; Внутренняя декоративная отделка кабины Black Rock; Сиденье водителя: Comfort Air; Сиденье вт.водителя: базовая комплектация; Авт. контроль темп.воздуха и кондиционер; Фильтр пыльцы; Люк крыши алюминиевый, ручное управление.

### Optional

- |  |  |
|--|--|
| <b>09271</b> Рулевое колесо, кожа, цвет черный     | <b>07748</b> Сиденье второго водителя: Xtra Leather Air  |
| <b>07733</b> Сиденье водителя: Luxury Air          | <b>00967</b> Ремни безопасности красные                  |
| <b>07736</b> Сиденье водителя: Super Air           | <b>06539</b> Холодильник                                 |
| <b>07737</b> Сиденье водителя: Xtra Leather Air    | <b>06784</b> Матрас нижнего спального места Xtra Comfort |
| <b>07741</b> Сиденье второго водителя: Comfort Air | <b>06676</b> Фотолюминесцентная лампа в потолке кабины   |
| <b>07743</b> Сиденье второго водителя: Luxury Air  | <b>06970</b> Автоматический климат-контроль кабины       |
| <b>07746</b> Сиденье второго водителя: Super Air   |  |

## УПРАВЛЕНИЕ СВЯЗЬЮ И ДВИЖЕНИЕМ

Механический тахометр; Настройка ограничителя скорости 85/90 км/ч; Антенны: радио, 2х сотовая, GNSS; Круиз-контроль.

### Optional

- |   |   |
|---|---|
| <b>09681</b> Подготовка для Maut                            | <b>08023</b> Адаптивный круиз-контроль с FCW и AEBS -CM2      |
| <b>08450</b> Акустич. система Luxury с 6 громкоговорителями | <b>06991</b> Круиз-контроль с функцией прогнозирования        |
| <b>07117</b> Радиоприемник/USB-проигрыватель, 2 динамика    | <b>06992</b> Круиз-контроль с функцией прогнозирования (lite) |

## НАДЕЖНОСТЬ И БЕЗОПАСНОСТЬ

Нет системы предупр. о покид. полосы движения; Система курсовой устойчивости (VSC); Базовая система иммобилайзера двигателя.

### Optional

- |   |   |
|---|---|
| <b>08631</b> Подушка безоп. (водит.) и 2 натяжит. ремней безоп. | <b>09827</b> Система боковой камеры       |
| <b>09828</b> Система камеры переднего вида                      | <b>01725</b> Предупреждение о заднем ходе |

## ПОДВЕСКА И ОСИ

Нагрузка на переднюю ось 8,00 т; Задняя: 11,50 + 7,50 т, пневм. подвеска, SR1344.

### Optional

- |                                |  |
|--------------------------------|--|
| <b>04057</b> Задняя ось HR1356 | <b>00833</b> Нагрузка на заднюю ось 12,05+7,45 т |
| <b>04588</b> Задняя ось SR1347 | <b>08191</b> Система мониторинга нагрузки на ось |

## КОЛЕСА И ШИНЫ

Передняя ось(и): 315/70R22.5; 2 передняя или направляющая ось: 315/70R22.5; Ведущая задняя ось(и): 315/70R22.5; Стальные колесные диски, серебристый; Отсутствуют защитные ободья колес.

### Optional

- |                               |
|-------------------------------|
| <b>16152</b> Марки и типы шин |
|-------------------------------|

## ТРАНСМИССИЯ

Двигатель MX-11, 6-цилиндровый дизельный двигатель, 10,8 л. Мощность 220 кВт (299 л.с.) при 1675 об/мин. Макс. крутящий момент 1350 Нм при 900-1400 об/мин.; Соответствует Euro 6; Остановка двигателя на холостом ходу, 5 минут; МКП, 16-ступенчатая; Передаточное число КП 13,80-0,84; Передаточное число задней оси 3,08..

### Optional

- |                                 |  |
|---------------------------------|--|
| <b>04393</b> МКП, 9-ступенчатая | <b>07102</b> Автоматическая КП, TraXon, 12-ступенчатая |
|---------------------------------|--|

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Вентилируемые тормозные диски спереди и сзади. Двухконтурная пневматическая система с электронным управлением (EBS). Двухцилиндровый воздушный компрессор с нагреваемым осушителем и экономичным режимом..

### Optional

- |                              |   |
|------------------------------|---|
| <b>09921</b> MX Engine Brake | <b>04901</b> Цилиндры пружинного тормоза на первой пер. оси |
| <b>02715</b> Интардер ZF     |   |

## ШАССИ

Колесная база 4,80 м / задний свес 0,92 м; Высота лонжерона 310 мм; Стандартное расположение компонентов; Выхлопная труба горизонтальная, низкая; Алюм. топливный бак 340 л справа, высота 620 мм; Бак для AdBlue(R) 45 л, с правой стороны шасси; Передняя противоподкатная защита (FUP); Брызговики.

### Optional

**03323** Задний фонарь со светодиодами

## ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Поперечина, значение D=13,7.

## КУЗОВА И ПОДГОТОВКА ДЛЯ УСТАНОВКИ КУЗОВА

Вспомогательный разъем в передней части кабины.

## МЕХАНИЗМ ОТБОРА МОЩНОСТИ (МOM)

### Optional

**16148** Типы и положения MOM

## ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ 24 В

Генератор 80 А, аккумуляторы 2х 140 А/ч..

### Optional

**06460** Генератор 120 А

**08775** Генератор 150 А

**08797** Аккумуляторы 2х175 А/ч

**07671** Аккумуляторные

батареи 2х210 Ач AGM, тип С

**06440** Аккумуляторы 2х230 А/ч

## ПОЛНАЯ МАССА АВТОМОБИЛЯ И ПОЛНАЯ МАССА АВТОПОЕЗДА

Техническая масса GVM макс.27000 кг по массе шасси; Силовой агрегат, макс. GCM 38000 кг класс 2.

## УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ

Вихревой воздухозаборник за кабиной.

## ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Standard Warranty, гарантия 1 год на весь автомобиль, поставленный производителем (кроме быстроизнашиваемых запчастей), гарантия на силовую линию на 2-й год и эвакуация при поломке 1 год.; Обслуживание ITS.



Go to [DAF.com](https://www.daf.com) to configure your own perfect DAF.

# CF 300

## FAG 6X2 Жесткое шасси

	Wheelbase - AE		Unladen weight <sup>4)</sup>			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE <sup>5)</sup>	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB <sup>6)</sup>	CH <sup>7)</sup>	BL <sup>8)</sup>	BL	TL	HA <sup>9)</sup>	HA <sup>10)</sup>	TK <sup>11)</sup>	TW <sup>12)</sup>
SLEEPER CAB	4,80	0,92	5297	2879	8176	2703	13621	16324	0,82	0,16	1,94	4,99	4,99	7,09	1,02	0,99	17,66	18,94
	5,35	0,92	5341	2935	8276	2659	13565	16224	0,82	0,16	1,94	5,91	5,91	7,64	1,02	0,99	19,26	20,55
SPACE CAB	4,80	0,92	5407	2881	8287	2593	13619	16213	0,82	0,16	2,62	5,04	5,04	7,09	1,02	0,99	17,66	18,94
	5,35	0,92	5451	2936	8387	2549	13564	16113	0,82	0,16	2,62	5,96	5,96	7,64	1,02	0,99	19,26	20,55

OTHER DIMENSIONS VA: 1,37 WV: 1,37 HV<sup>13)</sup>: 1,01 HV<sup>14)</sup>: 0,91 RB: 0,79 SB: 1,82 TB<sup>15)</sup>: 2,48

- 1) GVM в соответствии с регистрационными документами.
- 2) GCM в соответствии с регистрационными документами.
- 3) Нагрузка на ось с стандартным размером шин.
- 4) Вес шасси и кабины, рассчитанный для: стандартных технических условий с 340 (кол-во) л топлива, 45 л AdBlue® и водителем весом 80 (вес водителя) кг, допуск ± 3%. Изменение спецификации может привести к существенному изменению массы автомобиля
- 5) Другие размеры AE могут поставляться для указанной колесной базы WB. Выполните модификацию заднего свеса в соответствии с расчетной длиной кузова.
- 6) СВ рассчитывается для стандартного воздухозаборника и/или выхлопной трубы.
- 7) Высота кабины измеряется от лонжерона до люка крыши кабины в закрытом положении. При наличии на крыше кабины воздухозаборника добавьте: 0,14 м для MX-11; 0,21 м для MX-13.

- 8) Рассчитайте необходимую длину кузова с помощью TOPEC. Указанная длина кузова рассчитывается для равномерно распределенной нагрузки с макс. нагрузкой на ось.
- 9) Высота ненагруженного шасси в центральной части ведущей оси (направляющая ось опущена).
- 10) Высота нагруженного шасси в центральной части ведущей оси(ей).
- 11) TK = диаметр разворота от бордюра до бордюра.
- 12) TW = диаметр разворота от стены до стены.
- 13) Высота ненагруженного шасси в центральной части передней оси(ей).
- 14) Высота нагруженного шасси в центральной части передней оси(ей)
- 15) TB - это полная габаритная ширина в задней части. (У нижней ступеньки кабины 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.